

FEDERUNGSKOMPONENTEN FÜR REISEMOBILE UND KASTENWAGEN



ÜBERSICHT

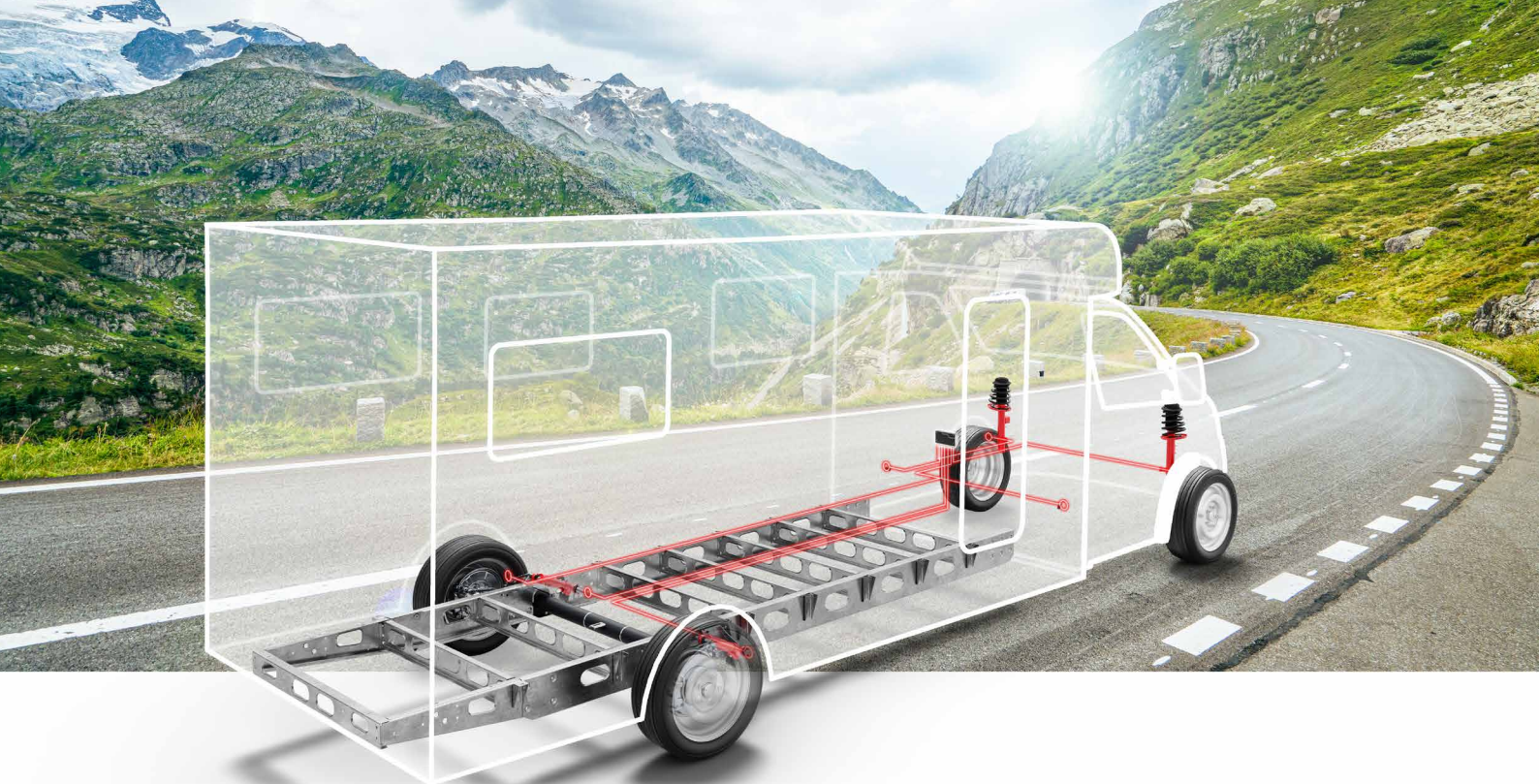
Federungskomponenten

PRODUKT	FIAT DUCATO PEUGEOT BOXER CITROËN JUMPER (ab BJ 2006)		MERCEDES-BENZ SPRINTER (ab BJ 2018)	
	Kastenwagen	Reisemobil	Kastenwagen	Reisemobil
ACS	•	•	—	—
Fahrzeuge mit AL-KO AMC / VARIO SPACE Chassis				
Comfort Drive	—	—	—	• <i>(nur 2-Achs-Fahrzeuge)</i>
AirPremium X2	—	•	—	•
AirPremium X4	—	•	—	• <i>(ab Oktober 2023)</i>
AirPlus	—	•	—	—

Bezeichnung	Baujahr	Fahrzeug-Variante	Zul. Vorderachslast	Best.-Nr.
ACS für Kastenwagen auf Basis Fiat, Peugeot und Citroën Typ X250	ab 2006	33 Light	1.750 kg	1710622
ACS für Kastenwagen auf Basis Fiat, Peugeot und Citroën Typ X250	ab 2006	35 Light	1.850 kg	1710623
ACS für Kastenwagen auf Basis Fiat, Peugeot und Citroën Typ X250	ab 2006	33 Light	1.750 kg	1710249*
ACS für Kastenwagen auf Basis Fiat, Peugeot und Citroën Typ X250	ab 2006	35 Light	1.850 kg	1710250*

Chassis-Hersteller	Baujahr	Variante	Empf. Vorderachslastbereich	Best.-Nr.
ACS für Reisemobile mit AL-KO Chassis	ab 2006	Light	1.600 kg – 1.850 kg	1710620
		Heavy	1.800 kg – 2.100 kg	1710621
ACS für Reisemobile mit AL-KO Chassis	ab 2006	Light	1.600 kg – 1.850 kg	1710038*
		Heavy	1.800 kg – 2.100 kg	1710039*
ACS für Reisemobile mit Fiat, Peugeot oder Citroën Originalchassis	ab 2006**	Light	1.480 kg – 1.640 kg	1710624
		Middle	1.600 kg – 1.850 kg	1710625
		Heavy	1.800 kg – 2.100 kg	1710626
ACS für Reisemobile mit Fiat, Peugeot oder Citroën Originalchassis	ab 2006**	Light	1.480 kg – 1.640 kg	1710287*
		Middle	1.600 kg – 1.850 kg	1710288*
		Heavy	1.800 kg – 2.100 kg	1710305*

* inkl. Original Fiat Domlager Kit ** Bj. 2006–2011 nicht in England und Frankreich zugelassen



NEU: AL-KO COMFORT DRIVE

Komfortables Reisen neu definiert

Entwicklungspartner:

KW *automotive*

SEMI-AKTIVE FEDERUNG

Zusammen mit dem Dämpfer-Spezialisten KW automotive stellt AL-KO VT ein semi-aktives Dämpfungssystem für die Aus- und Nachrüstung von Wohnmobilen vor. Es berechnet die zu erwartende Fahrzeugbewegung und verändert entsprechend die Einstellungen der Stoßdämpfer – automatisch und praktisch in Echtzeit. Dadurch werden störende Wank-, Nick- und Rollbewegungen längs der Fahrzeugachse deutlich reduziert, Stöße auf den Fahrzeugrahmen durch Schlaglöcher und Bodenwellen spürbar verringert. AL-KO COMFORT DRIVE ist für Wohnmobile auf Basis Mercedes-Benz Sprinter in Verbindung mit dem AL-KO AMC Chassis verfügbar. Bei Mercedes-Benz basierten Mobilien kommt im vorderen McPherson-Federbein die original Mercedes-Benz-Feder zum Einsatz, um die Serienstandhöhen zu erreichen.

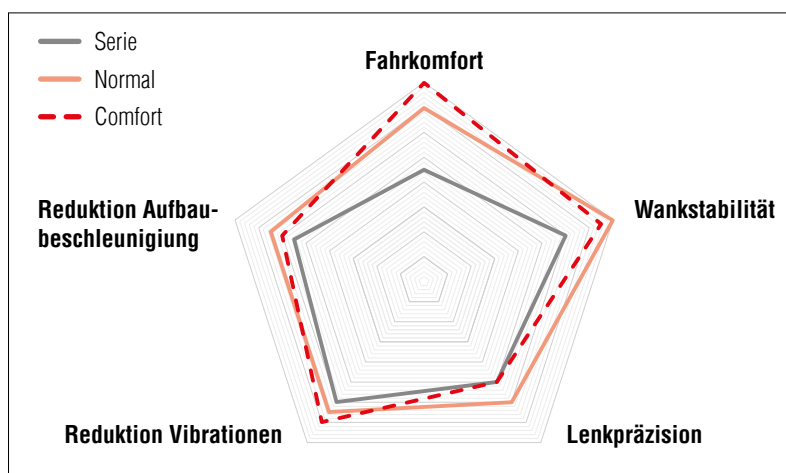
Wählbare Fahrmodi per Bedientaster:



- | **Normal** (Basismodus, permanent aktiv): Verbesserung von Komfort und Spurverhalten. Empfohlen bei kurviger Strecke und viel Lenkverhalten.
- | **Comfort** (zuschaltbarer Modus): Deutliche Komfortverbesserung. Empfohlen bei einem großen Anteil an Geradeausfahrten (z. B. Autobahn).

PRODUKTVORTEILE

- | Wahlmöglichkeit zw. Dämpfungs- und Fahrleistungsmodus (Normal & Komfort)
- | Komforterhöhung: Vibration und Beschleunigungen um 20% reduziert
- | Reduzierung störender Schwingungsamplituden
- | Reduzierung des durch Schwingungen erzeugten Schallpegels um bis zu 1,5 dB
- | Ausfiltern von Schlägen und Poltern auf das Fahrzeug, Reduzierte Neigung des Fahrzeugs zu Nicken, Rollen und Wanken
- | Höhere Kurvensteifigkeit durch automatische Dämpferanpassung
- | Erkennbar und spürbar geringere Wankbewegung / Fahrzeugneigung
- | Optimierte Dämpfer-/Federrate für Fahrzeuggewicht/-eigenschaften
- | Automatische Skalierung des Regeleingriffs (z. B. durch unterschiedliche Beladungszustände)
- | Bei Notbremsungen kann das System durch das Ändern der Stoßdämpfercharakteristik unterstützen





AIR PREMIUM X4

Vollluftfederung auf höchstem Niveau

MEHR KOMFORT GEHT NICHT

Bei der 4-Kreis-Vollluftfederung Air Premium X4 sind VORDER- und AL-KO HINTERACHSE(N) mit einer Luftfederung ausgestattet. Damit wird ein hoher Federungskomfort erreicht. Zudem hält das Fahrzeug während der Reise ein konstantes Niveau – unabhängig vom Beladungszustand.

Maximales Anheben der Vorderachse, maximales Absenken der Hinterachse, ermöglicht ein bequemes Beladen der Heckgarage bzw. des Lastenträgers

Maximales Anheben des Fahrniveaus hinten und Absenken vorne, z. B. für Fährauffahrten

Seitliches Neigen für eine restlose Tankentleerung

Auto-Level-Funktion für einen ausbalancierten Wohnbereich im Stand

Aktivieren/Deaktivieren des Systems und Kontrollleuchte (Service-Anzeige)



KOMPLETT WARTUNGSFREI

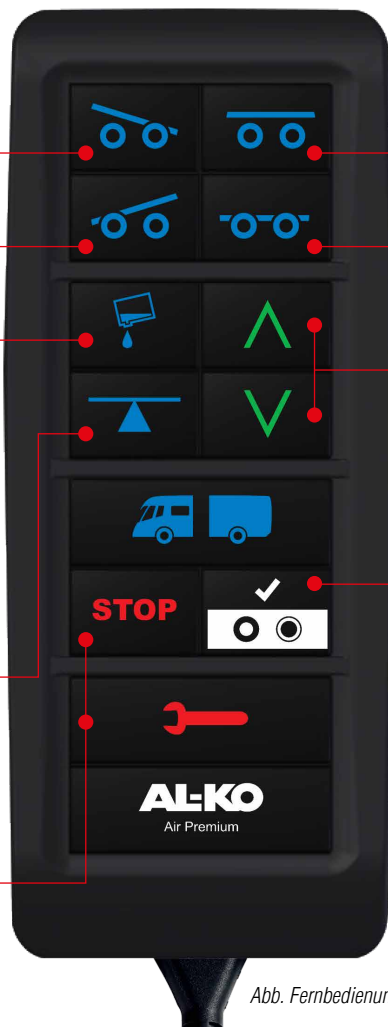
Die Vollluftfederung Air Premium X4 erlaubt ein Heben der Vorderachse bis zu +70 mm und ein Absenken bis zu -60 mm. Die Hinterachse kann bis zu +40 mm angehoben und bis zu -50 mm abgesenkt werden. Das komplette System arbeitet wartungsfrei und ist auch für Fahrzeuge mit ESP geeignet.

AIR PREMIUM X2

Die Vollluftfederung für Dynamik und Komfort

OPTIMALER KOMFORT

Das vollautomatische und wartungsfreie Luftfedersystem Air Premium X2 sorgt an AL-KO HINTERACHSE(N) für souveränen Federungskomfort. Mit Hilfe der Fernbedienung lässt sich die Hinterachse um bis zu + 40 mm anheben und bis zu - 50 mm absenken.



Anheben von Vorder- und Hinterachse, z. B. für unwegsames Gelände

Maximales Absenken für leichteres Beladen und Einsteigen

Manuelles Nivellieren

Kurzer Tastendruck: Nivellieren aller Achsen auf Fahrniveau

Langer Tastendruck: Anwählen der Achse zum manuellen Nivellieren



Die Preise für die Produkte Air Premium X2 und X4 sind individuell und abhängig vom jeweiligen Fahrzeug. Die Preise erhalten Sie gerne auf Anfrage.

Abb. Fernbedienung Air Premium X4

BEDIENEINHEIT

Mit nur einem Knopfdruck können Sie das Fahrzeug bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h absenken oder anheben. So ist auch die Fahrt auf eine Fähre kein Problem mehr. Mit der Auto-Level-Funktion, einer elektronischen Wasserwaage, nivelliert sich das Fahrzeug im Stand automatisch aus.



AIR PLUS

Komfortupdate für AL-KO Hinterachsen

PERFEKTER FAHRKOMFORT

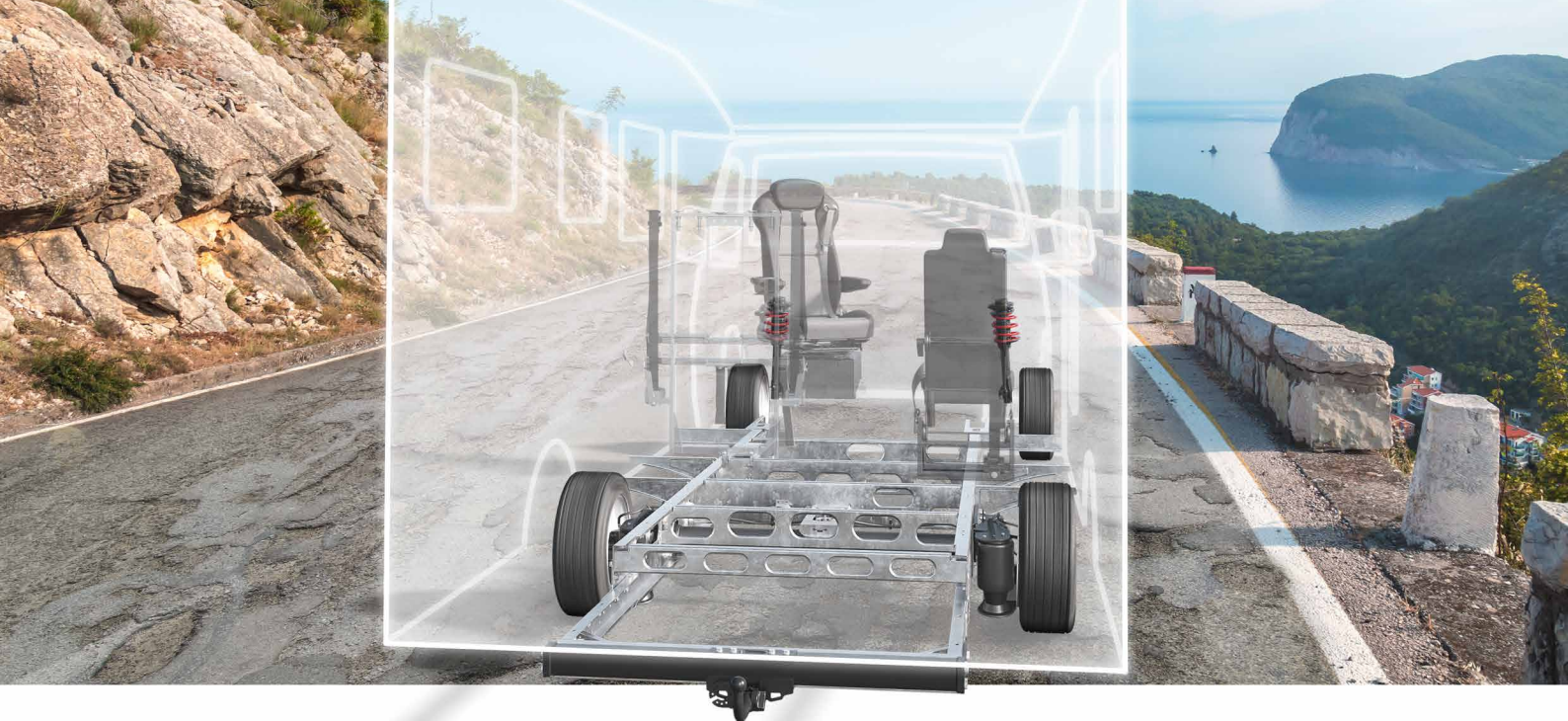
Das manuell regelbare Zusatzluftfedersystem Air Plus für AL-KO CHASSIS erlaubt eine Veränderung des hinteren Böschungswinkels. Über das Bedienteil kann das Niveau an der Hinterachse bequem vom Cockpit aus um bis zu +40 mm angehoben und bis zu -50 mm abgesenkt werden. Dadurch lässt sich eine optimale Fahrwerksabstimmung erreichen, die eine maximale Fahrstabilität sicherstellt.



KOMPRESSOR-KIT

Für die Zusatzluftfederung AIR PLUS, bestehend aus ergonomischem Bedienteil für das Cockpit und Kompressor.





ACS – AL-KO COMFORT SUSPENSION

Für Reisemobile und Kastenwagen

MEHR KOMFORT

Das ACS Komfortfederbein erfüllt höchste Komfortansprüche und wurde speziell auf die hohe Beanspruchung von Reisemobilen ausgelegt. Federung und Dämpfung sind optimal aufeinander abgestimmt und sorgen für eine Erhöhung der Fahrstabilität an der Vorderachse. Harte Schläge werden deutlich abgeschwächt, die Schwingungsdämpfung am Lenkrad nimmt ab und schont die Arme.



EINZIGARTIG

- | Beeindruckender Federungskomfort
- | Souveräne Fahrstabilität und erhöhte Fahrsicherheit
- | Reduzierte Geräusentwicklung im Fahrzeug-Innenraum
- | Anheben der Fahrzeug-Standhöhe an der Vorderachse
- | Robustheit und Langlebigkeit
- | Völlige Wartungsfreiheit
- | Für 2- und 3-Achser
- | Ersetzt serienmäßiges Original Vorderachs-Federbein
- | Für Erstausrüstung und Nachrüstung erhältlich

AL-KO

QUALITY FOR LIFE

Member of **DEXKO**
GLOBAL

ALOIS KOBER GMBH

Ichenhauser Str. 14

89359 Kötz

Germany

T +49 8221 97-0

info@alko-tech.com

www.alko-tech.com

Bestell-Nr. 499795 D – Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen,
vorbehalten. Haftung für Irrtümer und Druckfehler ausgeschlossen.
Ausgabe 06/2024